

Bullerutredning Barkåkra 55:1

Kompletterande beräkningar för nytt bebyggelseförslag i del av område.
2020-06-15

Förutsättningar

Modellen från tidigare utredningar används utan justeringar. Alla beräkningar är med bullerskydd enligt tidigare förslag och för år 2040.

Nya byggnadskroppar föreslås i sydöstra delen av området. Det är flerfamiljshus i fem våningar.



Figur 1. Nytt bebyggelseförslag i sydöstra delen av området (Ångelholms kommun)

Resultat

Ekvivalenta ljudnivåer överskrider riktvärdet 60 dBA vid fasader mot järnvägen åt väster. Bullervallen som föreslås dämpar nivåer på de lägre våningsplanen så att överskridanden enbart sker på våning 3-4 och uppåt.



Figur 2. Analys överskridande riktvärde utomhus vid fasad.

Dessa bostadshus bör utformas med lägenheter där hälften av bostadsrummen är placerade mot en sida där 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå och 70 dB(A) maximal ljudnivå nattetid (22-06) ej överskrids (enligt Boverket¹ kan 5 gånger/natt accepteras).

Beräkningar visar att ekvivalenta ljudnivåer och maximala ljudnivåer riskerar att överskrida värdena ovan. Det omfattar delar av långsidorna och främst övre våningsplan. Enligt prognos år 2040 för järnvägstrafik trafikeras banan av ca 5 godståg per nattetid (se Bullerutredning Barkåkra 55:1, 2020-02-12), vilka är dimensionerande tågtyp för maximala ljudnivåer.

Uteplatser bedöms kunna placeras i anslutning till byggnad på sida åt öst, skyddad från järnvägsbuller. Det omfattar samtliga byggnader i förslaget. Gemensamma uteplatser kan även placeras friliggande centralt inom områdesdelen. I andra placeringar bör lokala bullerskydd vid uteplatsen uppföras.

¹ <https://www.boverket.se/contentassets/f1e418c7920a4aff8f79fc774d2a5c4e/fragor-och-svar-om-buller.pdf>
<https://www.boverket.se/contentassets/e1719e55f73046c88a9547a3a06869aa/78-fragor-och-svar-om-buller.pdf>