

ÄNGELHOLMS KOMMUN

KÖRSBÄRSTRÄDET 5 OCH 6

ANTIKVARISK FÖRUNDERSÖKNING

2018-01-31



wsp

KÖRSBÄRSTRÄDET 5 OCH 6

Antikvarisk förundersökning

Ängelholms kommun

KONSULT

WSP Byggprojektering

Box 574

201 25 Malmö

Besök: Jungmansgatan 10

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

www.wsp.com

KONTAKTPERSONER

Paul Hansson, 0706-311041, paul.hansson@wsp.com

UPPDRAGSNAMN

Körsbärsträdet 5 och 6 AFU

UPPDRAGSNUMMER

10263013

FÖRFATTARE

Paul Hansson

DATUM

2018-01-31

ÄNDRINGSDATUM

2018-02-02

Granskad av

Andreas Hansen

Godkänd av

Paul Hansson

INNEHÅLL

1	INLEDNING	5
1.1	UPPDRAGET	5
1.1.1	Omfattning	5
1.1.2	Syfte	5
1.1.3	Förutsättningar	6
1.1.4	Metod	6
1.1.5	Tider	6
1.1.6	Redovisning	6
2	HISTORIK	7
2.1	SAMMANSTÄLLNING AV NY- OCH TILLBYGGNADSÅR	7
2.2	OMRÅDET PLANLÄGGS	7
2.3	FRIBROCKS BIL AB ETABLERAS	8
2.4	NY BILHALL 1965	10
2.5	ÄNNU EN BILHALL 1979	11
2.6	TILLBYGGNADER 1985, 1997 OCH ÄNDRING AV ENTRÉ 1998	11
2.7	NYBYGGNAD OCH ÄNDRAD ANVÄNDNING 2006	12
3	FASTIGHETEN OCH BYGGNADERNA IDAG	13
3.1	FASTIGHETEN	13
3.2	BYGGNADEN	13
3.2.1	Bevarandestatus, exteriör	13
3.2.2	Bevarandestatus, interiör	14
4	KULTURHISTORISK VÄRDERING	15
4.1	OMRÅDET	15
4.2	BYGGNADEN	15
5	FÖRSLAG TILL BEVARANDEÅTGÄRDER OCH PLANBESTÄMMELSER	17
6	BILDBILAGA	18
6.1	BYGGNADEN FRÅN 1953, EXTERIÖR	18
6.2	BYGGNADEN 1953 INTERIÖR	26
6.2.1	Butiksdelen	28
6.3	TIDSTYPISKA DETALJER INTERIÖRT	30
6.4	BILHALLEN FRÅN 1965	31
6.5	BILHALLEN FRÅN 1979	31
6.6	GÅRDEN	32

1 INLEDNING

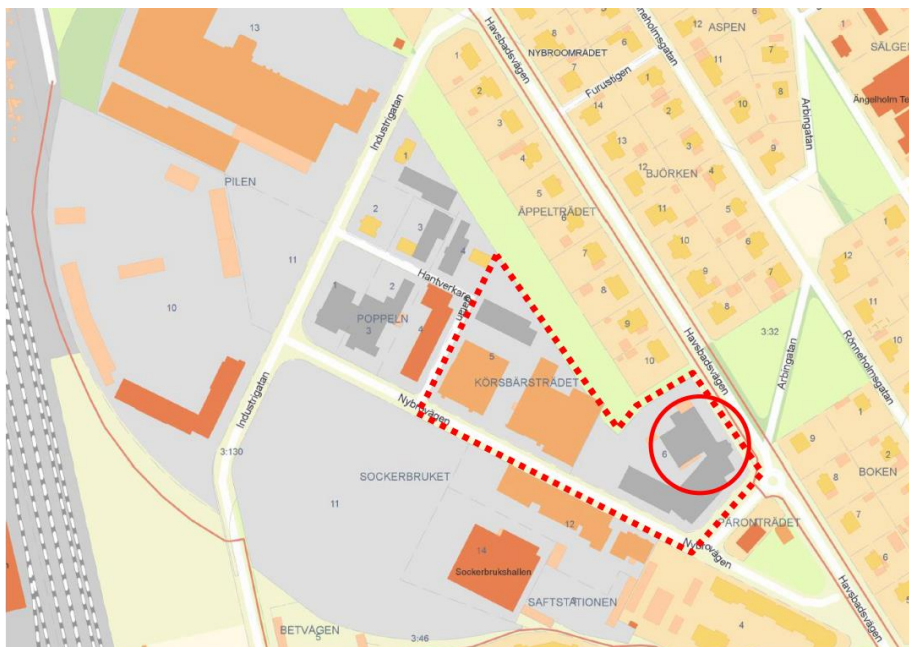
1.1 UPPDRAGET

1.1.1 Omfattning

Uppdraget omfattar planområdet för detaljplan Körsbärsträdet 5 och 6. Syftet med detaljplanen är att ändra markanvändningen så att den överensstämmer med de verksamheter som bedrivs inom planområdet. På så sätt möjliggörs en utökad användning av området i form av bland annat service, handel och kontorsverksamhet. Syftet är även att utreda och pröva förutsättningarna för ny bostadsbebyggelse. Området är en del av Stationsområdet. Hela stationsområdet planeras på sikt att utvecklas med 2700 nya bostäder. Den nya stadsdelen ska bli en tät kvarterstad blandat med bostäder, service och verksamheter. Ny detaljplan för Körsbärsträdet 5 och 6 innebär att all befintlig bebyggelse ska kunna vara kvar, samtidigt som den ska möjliggöra för ny bostadsbebyggelse och verksamheter.

Gällande detaljplan medger industri, men området används i dagsläget för en bred variation av verksamheter. Bland annat huserar en Nettobutik, rehabklinik, gym, dansstudio, arbetsförmedling, lås- och nyckelservice samt en cykelbutik i området.

Planområdet ligger centralt i västra delen av Ängelholm med närhet till tågstationen. Området omgärdas av både industrier, verksamheter, villa- och flerbostadshusbebyggelse. Området avgränsas av Nybrogatan i söder och Havsbadsvägen i norr.



Planområde inom röd streckad linje. Byggnad som ska utredas ligger inom röd cirkel.

Figur 1 Karta ur förfrågningsunderlagets uppdragsbeskrivning

1.1.2 Syfte

Utredningen syftar huvudsakligen till att utreda byggnaden i korsningen Arbingatan-Havsbadsvägen för att bedöma dess kulturhistoriska värde.

Syftet är att redogöra för och motivera byggnadens värde samt vid behov även föreslå lämpliga bevarande – och skyddsåtgärder.

1.1.3 Förutsättningar

Inga byggnader inom planområdet är utpekade i kommunens bevarandeprogram.

Området ligger inte inom riksintresse för kulturmiljövård.

1.1.4 Metod

Arbetet utförs genom arkiv- och litteraturstudier, fältinventering och intervjuer.

1.1.5 Tider

Leverans av granskade och av beställaren godkända dokument ska ske snarast möjligt, dock senast den 2 februari 2018.

1.1.6 Redovisning

Utredningen redovisas i form av ett PM som redogör för utförd bedömning av byggnadens kulturhistoriska värde. PM:et ska även innehålla förslag till eventuella bevarande- och skyddsåtgärder. Förslag till planbestämmelse ska också redovisas.

2 HISTORIK

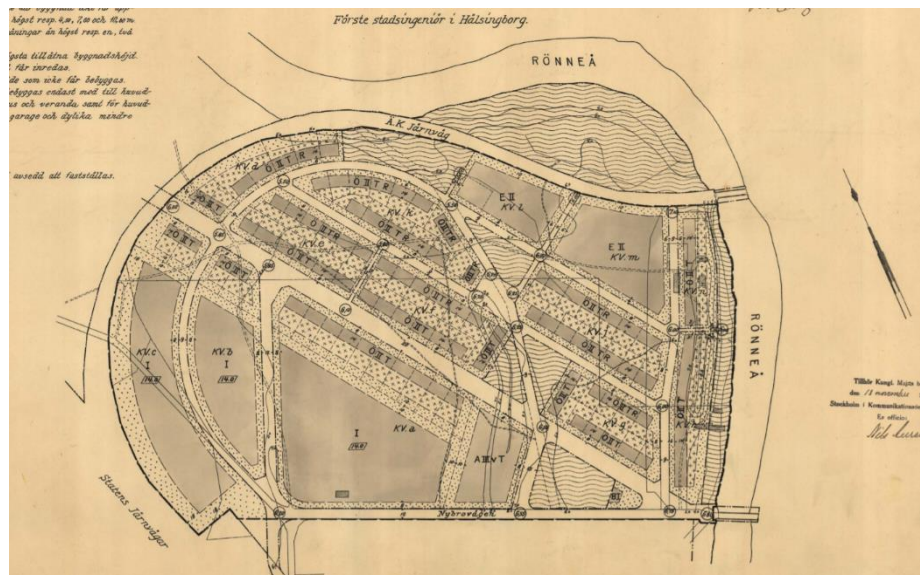
2.1 SAMMANSTÄLLNING AV NY- OCH TILLBYGGNADSÅR



Figur 2 Karta som med olika färger visar byggnadernas tillkomstår.

2.2 OMRÅDET PLANLÄGGS

Körsbärsträdet 5 och 6 ligger i Nybroområdet i Ängelholms tätort som i början av 1900-talet låg utanför stadskärnan. Området dominerades då av kronoskog, järnvägsspår och den sedan år 1892 uppförda sockerfabriken. Stadsplan för området fastställdes 1938 och för tomten 11 i kvarteret Linden (det som idag i huvudsak är Körsbärsträdet 6) planlades för Allmänt ändamål med byggnad i högst 3 våningar och 10 meters byggnadshöjd, byggnader fick inte uppföras i trä. I planen lades också Havsbadsvägen ut och kring denna planlades för bostads och affärsändamål i 2 våningar och med öppet byggnadssätt. Längs Havsbadsvägen uppfördes ganska snabbt funktionalistiska tvåvåningshus med putsade fasader.

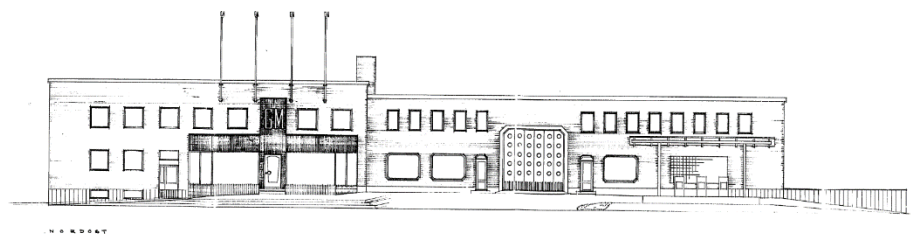


Figur 3 Utsnitt ur plankarta från 1938. Ängelholms byggnadsnämnds arkiv

Stadsplanen ändrades 1946 så att den fastighet som idag är Körsbärsträdet 6 endast fick användas för småindustriändamål samt att byggnad fick uppföras i högst 2 våningar med en högsta byggnadshöjd av 7,6 meter.

2.3 FRIBROCKS BIL AB ETABLERAS

År 1952 ritas ark SAR Arne Lindström ett förslag till nybyggnad på tomt nr. 11 i kv. Linden för Fribrocks bil AB innehållande verkstad med affär och bostäder, bygglov ges 1953. Den byggnad som ritas är påkostad och gestaltningsmässigt uppdelad i ett antal olika enheter efter funktion som hålls samman av att hela byggnaden har fasader i gult hårdbränt tegel med schatteringar i grönt och svart. På alla sidor utom baksidan döljs takfallen genom att fasadteglet går upp i ett krön som avlutas med ett rullskift. Sockeln är refflad då den gjutits mot en form med ribbor. Även dörrar ut- och invändigt är refflade med ribbor i nedkant.



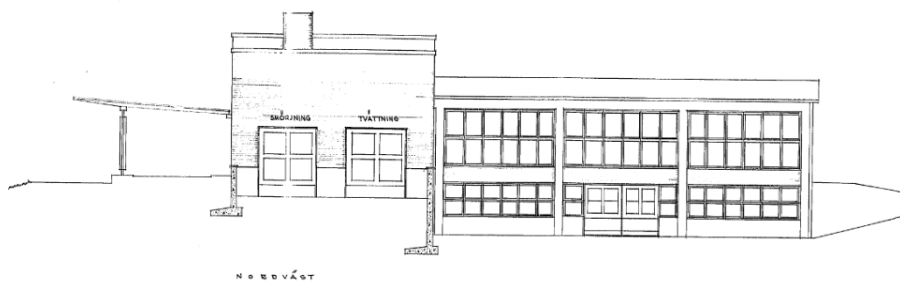
Figur 4 Fasad mot Havsbadsvägen, förslag till nybyggnad av Ark SAR Arne Lindström 1952. Ängelholms byggnadsnämnds arkiv.

Byggnaden ligger med en ca 50 meter lång och två våningar hög huvudfasad mot Havsbadsvägen. Här skjuter butiksdelen i en våning ut med sin uppglasade fasad och huvudentré. Ovanför huvudentrén är takdelen förhöjd till en skyltplats med bokstäverna "GM" - förkortningen för General Motors, bakom detta sitter på huvudfasaden fyra flaggstänger.

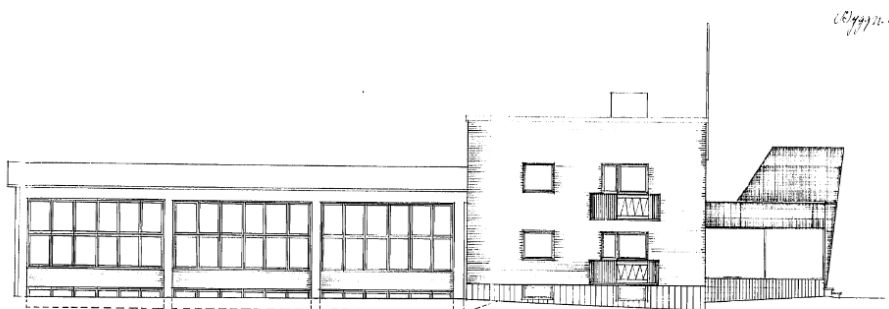


Figur 5 Foto på anläggningen, troligen taget 1965, ur jubileumsskriften Fribrocks Bil AB 1926-1966. Privat ägo

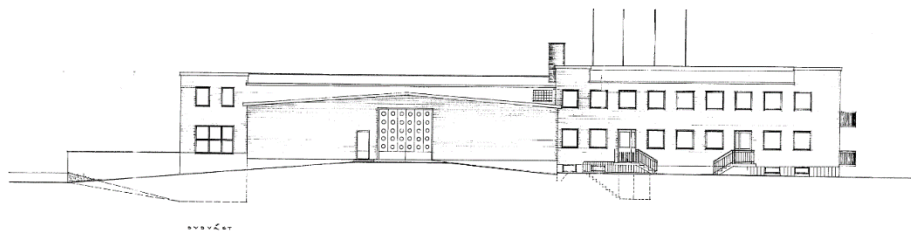
Till vänster om butiken finns en byggnadsdel med ett trapphus som leder till två bostadslägenheter med balkonger på gaveln. Till höger om butiken finns i bottenvåningen två stora fönsterpartier med avfasade hörn och omfattningar av höganäsklinker vilket även gäller för de båda dörrarna. Dessutom finns en stor vikport i synligt trä med 25 runda fönster, vikporten har en omfattning i krysshämrad granit. Till höger om porten finns en bensinstation under ett skärmtak i betong (numera rivet). Runt hörnet finns på gaveln två infarter till smörj- respektive tvätthall. Hela byggnadsdelen mot Havsbadsvägen har källare. På baksidan ligger den stora uppglasade verkstadshallen i två våningar i suterräng, vilket ger infarter både till plan 1 och 2.



Figur 6 Gavelfasad mot nordväst. Förslag till nybyggnad från 1952 av Ark SAR Arne Lindström, Ängelholms Byggnadsnämnds arkiv



Figur 7 Gavelfasad mot sydost. Förslag till nybyggnad från 1952 av Ark SAR Arne Lindström, Ängelholms Byggnadsnämnds arkiv



Figur 8 Fasad mot sydväst. Förslag till nybyggnad från 1952 av Ark SAR Arne Lindström, Ängelholms Byggnadsnämnds arkiv

2.4 NY BILHALL 1965

Fribrocks Bil AB utvidgade 1965 sin verksamhet med en ny bilhall. Denna lades längs Arbingatan som en vinkelbyggnad till den befintliga byggnaden. Den nya bilhallen ritades även den av Arne Lindström, nu under namnet A.Lindström och B. Ernehag Arkitekter SAR. Jämfört med den första byggnaden gavs den nya bilhallen en enklare gestaltning med ett helt uppglasat fönsterparti längs hela långfasaden mot Arbingatan förutom de murade hörnen i rött tegel. Delen över fönsterpartiet och upp till takfoten täcktes av sinuskorrugerad eternit eller plåt.



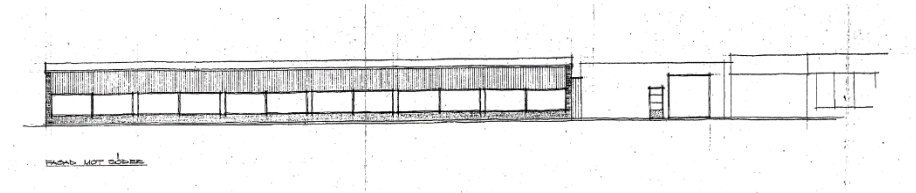
Figur 9 Foto på nya bilhallen mot Arbingatan, ur jubileumsskriften Fribrocks Bil AB 1926-1966. Privat ägo



Figur 10 Foto av interiören i nya bilhallen, ur jubileumsskriften Fribrocks Bil AB 1926-1966. Privat ägo

2.5 ÄNNU EN BILHALL 1979

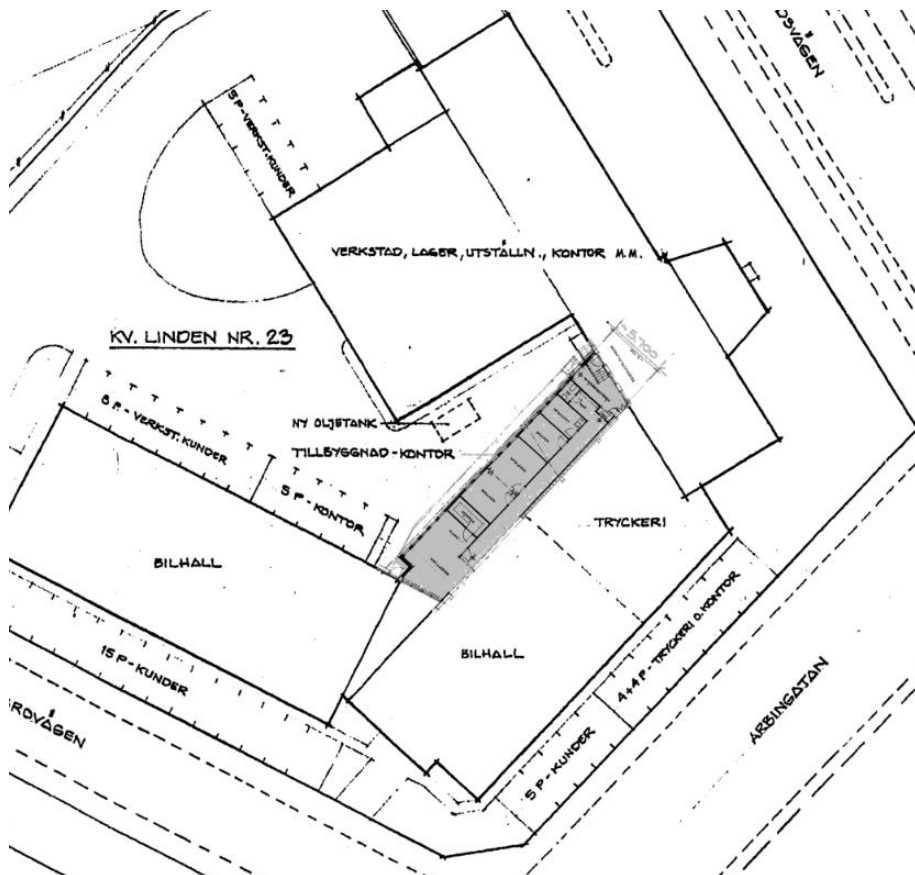
Fribrocks fortsatte att utveckla sin verksamhet vilket ledde till att ännu en bilhall uppfördes 1979, nu med långsidan mot Nybrogatan och sammanbyggd med bilhallen från 1965. Den nya bilhallen ritades av Salomon Sörensen arkitektkontor och gavs en likartad utformning som bilhallen från 1965.



Figur 11 Fasad mot söder (Nybrogatan) från förslag till nybyggnad från 1979 av Salomon Sörensen arkitektkontor. Ängelholms byggnadsnämnds arkiv.

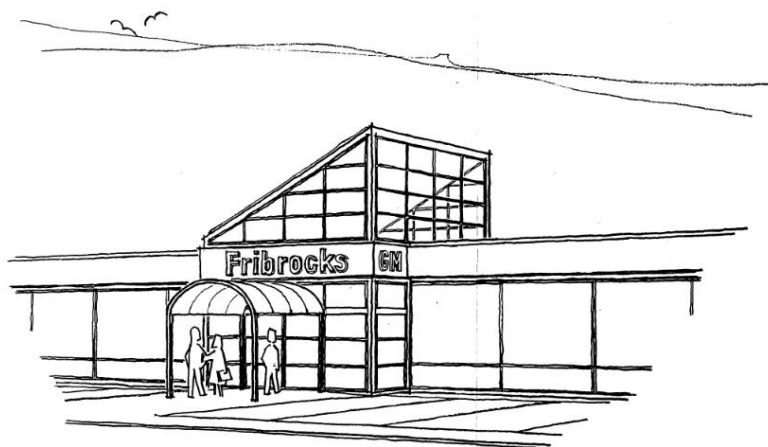
2.6 TILLBYGGNADER 1985, 1997 OCH ÄNDRING AV ENTRÉ 1998

Under 1980- och 1990-talet görs ett antal tillbyggnader och ändringar. Den första är en tillbyggnad år 1985 på baksidan av bilhallen från 1965 och denna görs för att utöka kontorsutrymmena för Fribrocks Bil AB och skapa en passage till bilhallarna då en del av bilhallen från 1965 hyrs av ett tryckeri.



Figur 12 Tillbyggnad kontor från 1985 av Arkitekt och ingenjörbyrå Lennart Hansson AB. Byggnadsnämndens i Ängelholms arkiv.

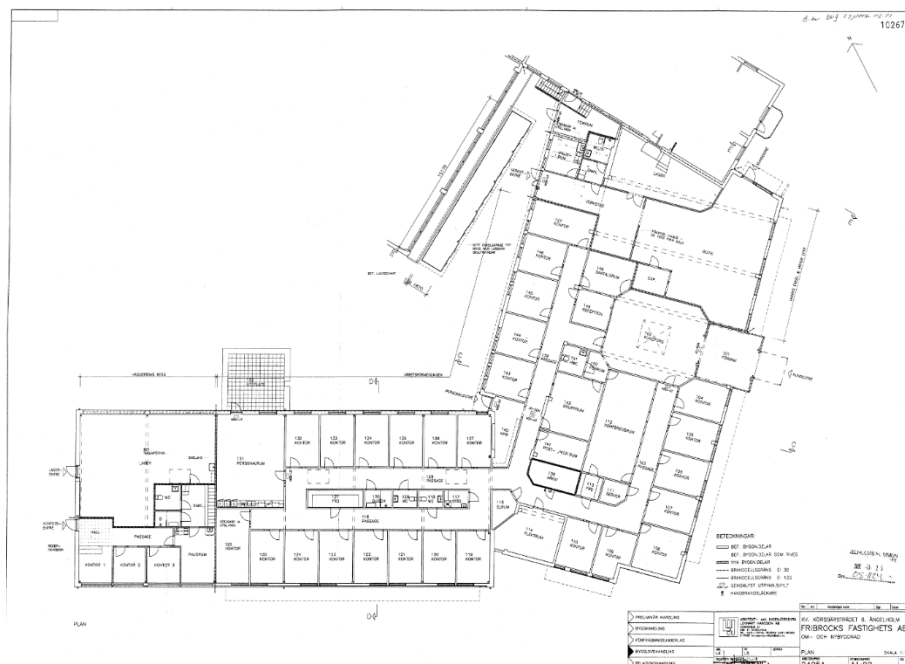
En mindre tillbyggnad för glasreparationer gjordes 1997 i norra hörnet mellan tvätthallen och verkstaden. Bilhallen från 1965 fick 1998 en ny entré från Arbingatan. Båda dessa ändringar ritades av Arkitekt och ingenjörbyrå Lennart Hansson AB.



Figur 13 Skiss till ny entré 1998 Arkitekt och ingenjörbyrå Lennart Hansson AB. Byggnadsnämndens i Ängelholms arkiv

2.7 NYBYGGNAD OCH ÄNDRAD ANVÄNDNING 2006

Fribrocks Bil AB flyttade från lokalerna 2004 och den ursprungliga delen från 1953 har därefter hyrts av Låsbolaget. Bilhallarna från 1965 och 1979 byggdes om till lokaler för Arbetsförmedlingen samt Haggströms Bygg och Harrys Cykel & Motor Eftr. Ombyggnaden ritades av Arkitekt och ingenjörbyrå Lennart Hansson AB.



Figur 14 Ändrad användning från år 1997 av Arkitekt och ingenjörbyrå Lennart Hansson AB. Byggnadsnämndens i Ängelholms arkiv

3 FASTIGHETEN OCH BYGGNADERNA IDAG

3.1 FASTIGHETEN

Fastigheten kring byggnaden är idag ganska rörig med ett stort antal komplementbyggnader, stödmurar, staket, parkeringar och räcken. Marken är i flera olika nivåer utan någon egentlig gestaltning, det är asfalt över i stort sett hela ytan.

Kringliggande bebyggelse har två karaktärer, dels ett industriområde där ett stort antal olika verksamheter finns i låga men relativt stora byggnader av olika karaktär, dels den mer enhetliga funktionalistiska bostadsbebyggelsen längs Havsbadsvägen. Mellan dessa går ett smalt parkstråk med stora uppvuxna tallar.

3.2 BYGGNADEN

Byggnaden har alltsedan tillkomsten 1953 byggts om och till ett flertal gånger. Byggnadsdelen från 1953 får ändå anses relativt välbevarad exteriört, interiört har stora delar av planlösningen ändrats men även här finns spridda delar bevarade från ursprunget.

Övriga byggnadsdelar dvs. bilhallarna från 1965 respektive 1979 har dels haft en betydligt enklare gestaltning dels genomgått så omfattande exteriöra och interiöra förändringar att de inte behandlas vidare.

3.2.1 Bevarandestatus, exteriör

Byggnadskroppen är i huvudsak välbevarad. Det som förändrats är att bensinpumparna och skärmtaket över dessa är rivet och att en mindre tillbyggnad i två våningar tillkommit i norra hörnet mellan f.d. smörj- och tvätthallen och verkstaden. Tillbyggnadens fasad är putsad och målad i en ljus rödbrun kulör som stämmer dåligt med det gula teglet.

- Murverket i hårdbränt gult tegel med schatteringar i grönt och svart samt genomfärgat fogbruk med marmorkross är i stort bevarat.
- Fönsterbyte pågick vid platsbesöket. Det är fönstren i bostadsdelen som byts. Övriga fönster mot Havsbadsvägen är originalfönster. På baksidan är verkstadsdelens stora fönsterpartier utskiftade mot vita aluminiumpartier dock med indelning likartad den tidigare.
- Dörrarna i fasaden mot Havsbadsvägen var ursprungligen fyra till antalet varav tre är utskiftade till aluminiumdörrar och en igenmurad med glasblock.
- Balkongerna på sydöstra gaveln är i original med tidstypiska smidesräcken.
- Flaggstängerna är borttagna men hållarna finns kvar.
- Den utskjutande butiksdelen har bevarade smäckra fönsterpartier i karmar av rostfritt stål.
- Partiet ovanför fönstren på butiksdelen är troligen ändrat då det idag är täckt med grå falsad plåt medan det på ritningarna är markerat något som har en finare indelning. På det svartvita foto som finns i

jubileumsboken från 1966 har taket ett annat utseende än det som finns på ritningen, kanske utfördes aldrig högdelen?

- Vikporten i trä med sina 25 runda fönster är välbevarad och kan fortfarande användas trots att det byggts kontor bakom. Enligt ritningarna fanns en likadan vikport på baksidan av verkstaden men denna är i så fall utbytt.

3.2.2 Bevarandestatus, interiör

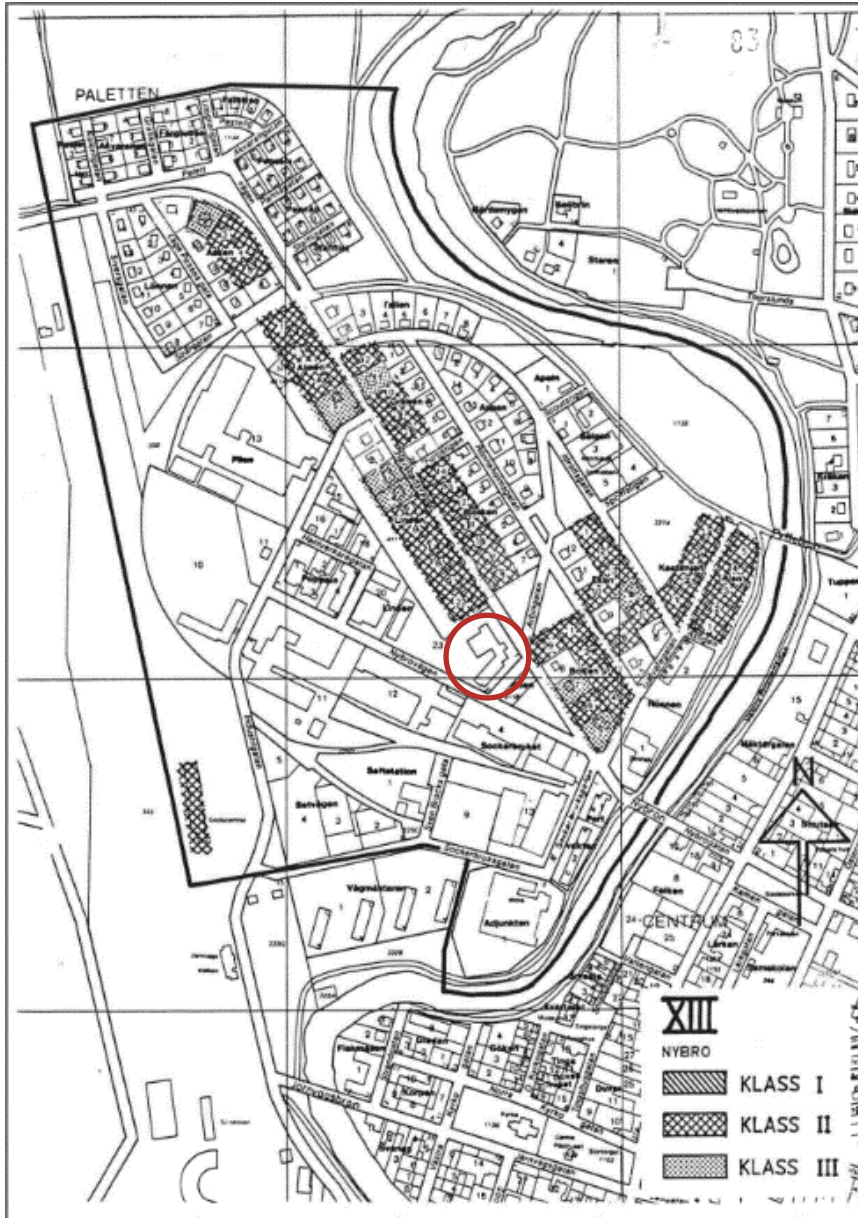
Stora delar av interiören är förändrad. Planlösningen är ändrad på flera ställen och dörrar, golvbeläggningar och ytskikt har bytts ut och moderniserats. Ställvis finns delar av interiören bevarad.

- I butiksdelen är de ursprungliga fönsterbänkarna och golvbeläggningen i marmor bevarade. Här finns också de smäckra pelare som bär upp taket och de kraftigare vid entrén som också innehåller stuprör för takets avvattning.
- I butiksdelen finns också delar av den i ribbat trä uppförda receptionskuren.
- I tvätt- och smörjhallen är väggklinker bevarade och i smörjhallen är smörjgropen bevarad.
- I de flesta fönstren är fönsterbänkarna i kalksten bevarade.
- På några platser finns ursprungliga dörrar bevarade, om dessa byts bör de sparas i byggnaden så att de kan återställas och utgöra förlaga för nya dörrar.

4 KULTURHISTORISK VÄRDERING

4.1 OMRÅDET

Fastigheten Kårsbärstrådet 6 har ett hörnläge och färdas man från stadskärnan ligger fastigheten som upptakt till bebyggelsen längs Havsbadvägen. I Ängelholms kommuns bevarandeprogram är bebyggelsen längs Havsbadvägen - dock inte Kårsbärstrådet 6 – angiven som kulturhistoriskt värdefull. Bevarandeprogrammet är från 1987 och föråldrat, idag hade det varit rimligt att ta med Kårsbärstrådet 6 som värdefull byggnad och miljö.



Figur 15 Ur Bevarandeprogrammet för Ängelholm Del II, Karta XIII Nybro Värdefull miljö. Röd ring markerar Fribrocks bil AB / Kårsbärstrådet 6.

4.2 BYGGNADEN

Byggnaden från 1953 har betydande kulturhistoriska värden som främst är knutna till den höga arkitektoniska kvaliteten och det samhällshistoriska

värdet knutet till bilismen. Under 1900-talet gick bilen från att vara en sällsynt exklusivitet till att bli för var och en. Fram till och med 1960-talet skedde bilförsäljning i mycket exklusiva lokaler, den mest kända i Sverige var de s.k. "Marmorhallarna" i Stockholm där AB Hans Osterman sålde bilar. I Tidskrift för byggnadskonst skrev man om dessa att de "med sin hypereleganta inredning i grön kolmårdsmarmor" utan tvekan kunde "rubriceras så som Europas elegantaste och kanske största bilförsäljningshall". Riktigt denna nivå håller inte f.d. Fribrocks Bil AB men golvet i butiksdelen är faktiskt i just grön kolmårdsmarmor. Liknande bilpalats var vanliga i större samhällen.

Ett miljömässigt värde är knutet till sammanhanget med den funktionalistiska och kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen längs Havsbadsvägen.

Interiört finns flera delar som är bevarade från tiden då det var bilförsäljning i lokalerna men sammantaget är de inte så kompletta att de ger ett kulturhistoriskt värde att bevara interiören ur denna aspekt.

5 FÖRSLAG TILL BEVARANDEÅTGÄRDER OCH PLANBESTÄMMELSER

Den ursprungliga byggnadsdelen från 1950-talet är i sig attraktiv då det är en välgestaltad arkitektur med material och utförande av hög kvalitet. Den har ett attraktivt hörnläge och med sina stora fönster goda möjligheter att exponera sitt innehåll. Tillgängligheten för angöring med bil samt i och urlastning av varor är också god. Tillgängligheten inne i byggnaden kan behöva förbättras då hiss saknas. Målsättningen bör vara att bevara byggnaden och vårda de delar som är i original samt där så är möjligt återställa de delar som förvanskats. Med en sådan målsättning kan byggnaden nu - och i den framtida stadsdelen som planeras – utgöra en stor tillgång.

Byggnaden har sådana kulturhistoriska värden att den är att anse som en kulturhistoriskt särskilt värdefull byggnad i enlighet med PBL 8 kap. 13§. För att bibehålla dessa värden är det rimligt att byggnaden ges rivningsförbud (r) med skyddsbestämmelser (q) för fasaderna. Med sådan bestämmelse blir underhållsåtgärder anmälningspliktiga och möjliga att följa upp. Användningsbestämmelsen bör vara öppen då byggnaden kan lämpa sig för både bostäder, handel, kontor, restaurang, småindustri och kombinationer av dessa.

Skyddsbestämmelser

r – byggnaden får inte rivas.

q - Fasaderna får inte förvanskas.

q1 - Fasadens murverk ska bevaras och utgöras av gult hårdbränt tegel med schatteringar likt befintligt, fogbruket ska vara genomfärgat och med marmorkross lika befintligt.

q2 - omfattningar av mörkbrun höganäsklinker runt dörrar och avfasade fönster ska bevaras

q3 - befintlig vikport i trä med omfattning av kryssharnrad granit ska bevaras.

q4 - de stora fönstren med avfasade hörn ska bevaras

q5 - butiksdelens entréomfattning i mosaik, golv och fönsterbänkar i marmor; samt rostfria fönsterpartier ska bevaras

q6 – balkongerna ska bevaras

Varsamhetsbestämmelse

k – fasadens tidstypiska karaktär ska bibehållas. Vid ändring av fasaden ska redan förvanskade delar så långt möjligt återställas eller där så inte är möjligt ersättas med tidstypiskt utförande.

6 BILDBILAGA

6.1 BYGGNADEN FRÅN 1953, EXTERIÖR



Figur 16 Körsbärsträdet 6 bildar med sitt hörnläge en fin upptakt till Havsbadsvägen och industriområdet.



Figur 17 Fasad mot Havsbadsvägen



Figur 18 Bostadsdelen med egen ingång, dörren utbytt och fönsterbyte pågår. Originalfönster i ovanvåning och nya i bottenvåning.



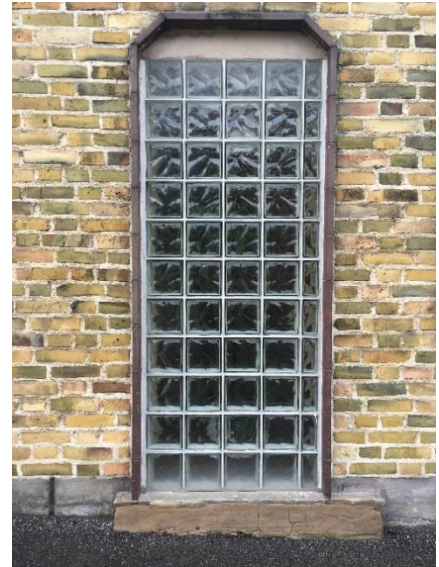
Figur 19 Den utskjutande butiksdel. Notera de smäckra fönsterpartierna och den relativt nya plåttäckningen.



Figur 20 Fönster med avfasade hörn i omfattning med höganäsklinker. Notera också den räfflade sockeln.



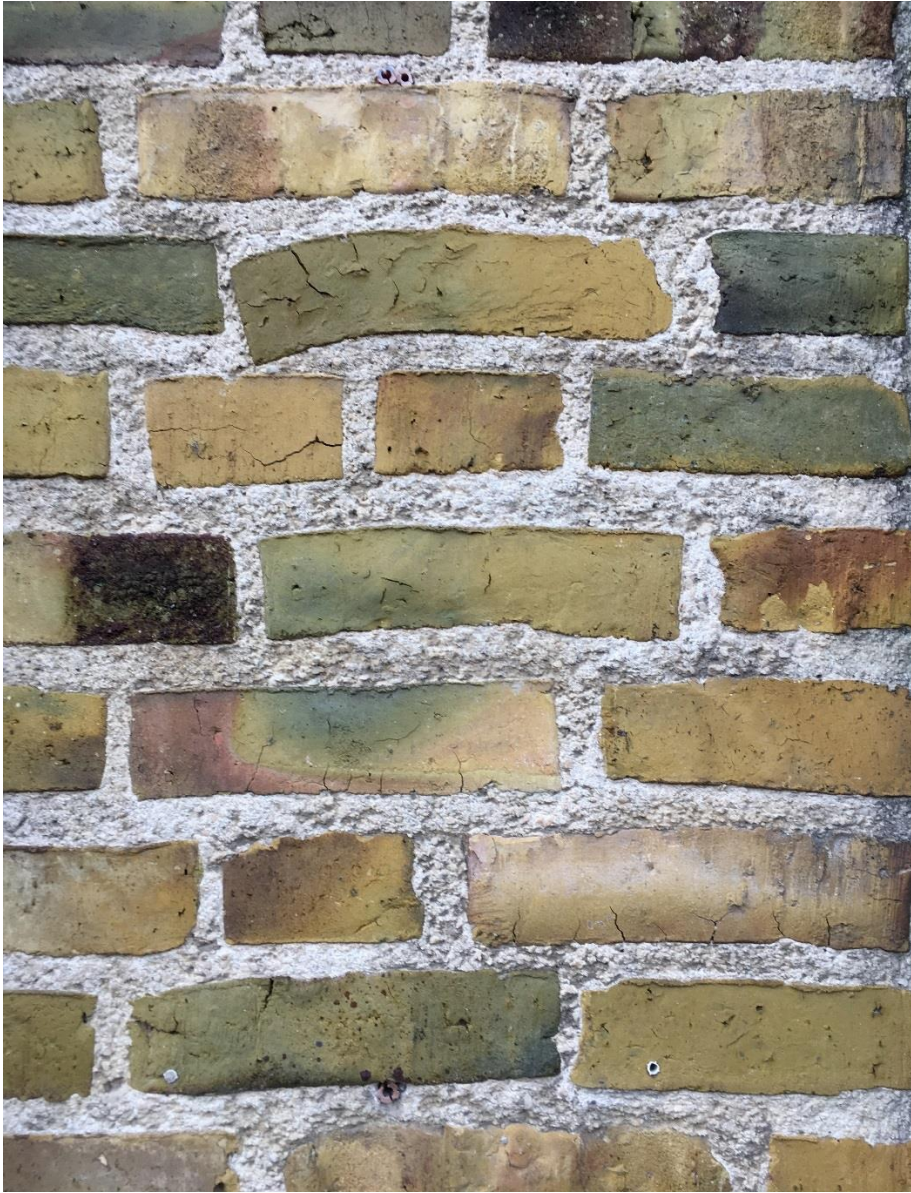
Figur 21 Detalj



Figur 22 Utskiftade dörrar som med fördel kan återställas.



Figur 23 Vikporten med krysshamrad granitombfättning. Notera den räfflade nederdelen.



Figur 24 Murverk med hårdbrända tegel i olika schatteringar murade med kraftig fog.



Figur 25 Genomfärgat fogbruk med marmorkross.



Figur 26 Gavel mot nordväst med skärmtak till smörj- och tvätthall.



Figur 27 Utbytta portar till smörj- och tvätthall.



Figur 28 Tillbyggnad från 1997 där färgsättningen bör ändras.



Figur 29 Verkstadens fasad mot nordväst, utbyta fönsterpartier.



Figur 30 Verkstadens fasad mot sydväst med utbytt port.



Figur 31 Verkstaden till vänster och baksidan på bilförsäljningen rakt fram. Notera hur fasadmuren går upp för att ge intryck av att taket är helt plant.



Figur 32 Bostadsdelens fasad mot sydost med originalbalkonger.

6.2 BYGGNADEN 1953 INTERIÖR



Figur 33 Typisk kontorsinteriör.



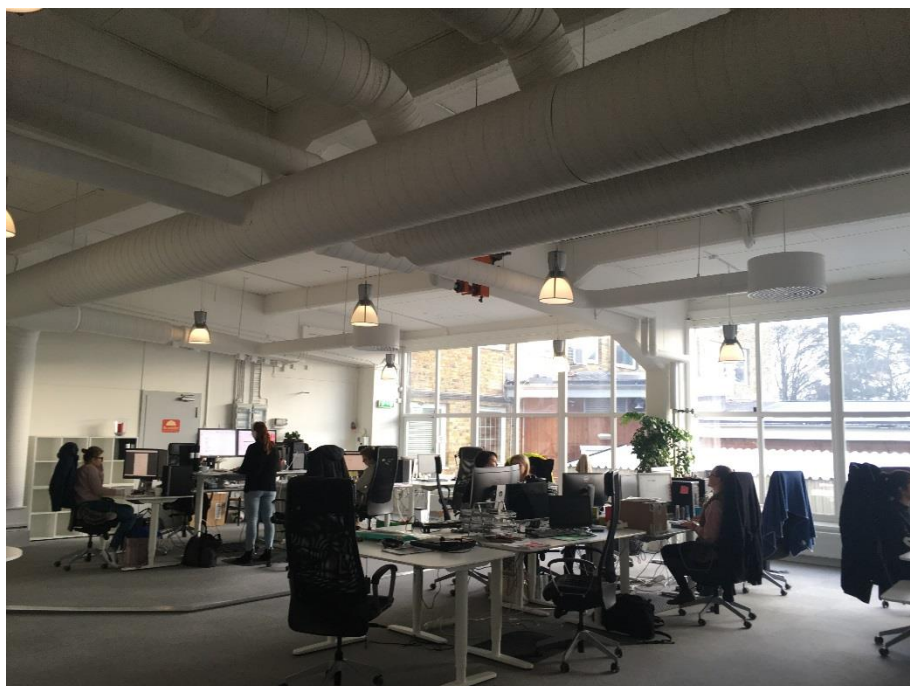
Figur 34 Vikporten insida. Här var tidigare infarten men idag är det kontor, trots det har porten bevarats och går fortfarande att dra åt sidan, notera rälsen i taket.



Figur 35 Smörjhallen med väggklinker.



Figur 36 Smörjgropen.



Figur 37 Verkstadshallen är idag kontorslandskap. Notera de synliga betongramarna.

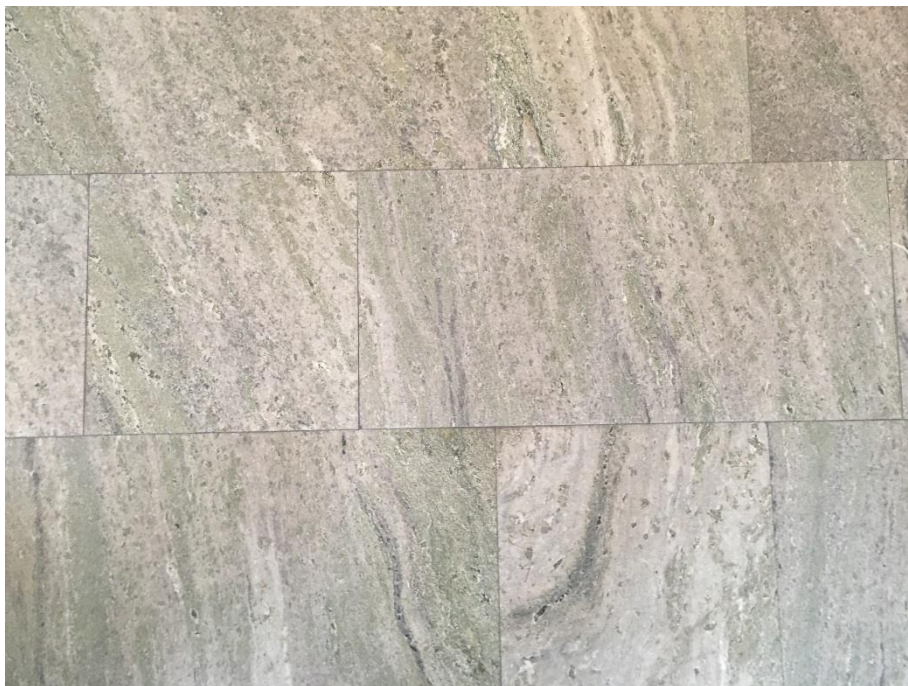
6.2.1 Butiksdelen



Figur 38 Butiksdelens entré från insidan. De båda runda pelarna bär taket och innehåller också stuprören.



Figur 39 Butiksdelens insida, notera den smäckra pelaren i hörnet samt golv och fönsterbänkar i marmor.



Figur 40 Detalj av marmorgolvet.

6.3 TIDSTYPISKA DETALJER INTERIÖRT



Figur 41 Detalj av receptionskur och dörr i butiksdelen tv och ursprunglig toalettdörr på plan 2.



Figur 42 Tidstypiskt strömställare tv och sektionsradiator och fönsterbänk i kalksten th.

6.4 BILHALLEN FRÅN 1965



Figur 43 Bilhallen från 1965, fasad mot Arbingatan jfr figur 9 på sidan 9.

6.5 BILHALLEN FRÅN 1979



Figur 44 Bilhallen från 1979, fasad mot Nybrogatan.

6.6 GÅRDEN



Figur 45 Del av gården på fastigheten Körsbärsträdet 6. Gården präglas av asfalt, stängsel, komplementbyggnader och parkering.

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 41 500 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 3 700 medarbetare. www.wsp.com

WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
[wsp.com](http://www.wsp.com)



