



Säkerhet och Beredskap i Ängelholm

Nyhetsbrev 4 2010

Hösten - De gula lövens och mörkrets tid

Ängelholms kommun – September 2010

Hösten är nu kommen med gula löv, mörkare kvällar och mer aktiviteter innanför hemmets väggar. För biltrafikanterna innebär det tilltagande mörkret mer risker på vägarna i form av bland annat fotgängare som inte syns på grund av att de inte bär reflexer, löv som fallit till marken och gör underlaget halt, och en mer omfattande aktivitet bland alla djur som rör sig i skogarna. Detta nyhetsbrev har därför valt att lyfta fram de risker som mer vilt på vägarna medför.

Vi önskar i detta brev kunna svara på frågor som exempelvis var du som förare ska vara lite extra observant och hur du kan göra din bilfärd säkrare.

Eftersom vi under hösten generellt håller oss mer och mer inne i hemmets lugna vrå allt eftersom det blir kallare, så kommer brevet för november månad att belysa de risker som finns i hemmet. Du kommer att kunna hitta information om hur du enkelt och billigt kan åstadkomma en tryggare bostad. Vill du veta mer om det redan nu? Besök www.angelholm.se för handfasta tips om hur du kan säkra upp din bostad!

Fram till dess önskar vi er alla en skön höst!

Hjärtstartare för utlåning!

Ska du eller ditt företag/verksamhet anordna ett större arrangemang? Låt oss hjälpa till att göra er tillställning hjärtsäker!

Under de senaste åren har Ängelholm verkat för att hjärtsäkra kommunen genom att bland annat erbjuda utbildning och få ut fler hjärtstartare till olika verksamheter i området.

Nu finns det även hjärtstartare för utlåning. Räddningstjänsten lånar kostnadsfritt ut hjärtstartare till arrangemang och tillställningar. Kravet är att det finns personal som har den utbildning som krävs för att kunna hantera apparaten.

Vad är en hjärtsäker kommun/arbetsplats?

Hjärtsäkerhet innebär att aktivt verka för att höja hanteringsförmågan av hjärtstopp i samhället. Detta kan göras genom bland annat att erbjuda utbildningar, anordna föreläsningar inom temat hjärtsäkerhet och sprida kunskap om hjärtstartare.

Mer information?

http://www.angelholm.se/Kommun-politik/sakerhet-beredskap/Raddningstjanst/Hjartstartare_i_Angelholm/



Artiklar

Låna hjärtstartare?

Det går vilt till i trafiken

Nattvandrarerna

Cykelmässa på Stortorget

Vilt på vägarna!

Varje år rapporteras cirka 35 000 viltolyckor vilket motsvarar ungefär hälften av alla trafikolyckor som Polisen får kännedom om. Vanligast är kollision med rådjur och älg. Dock har vildsvinsolyckorna mer än fördubblats de senaste åren.

Det kan vara svårt att undvika en kollision när viltet plötsligt står framför din bil. Men det finns vissa förberedelser och åtgärder man kan vidta för att vara mer förberedd och skaffa sig större marginaler när situationen uppstår. Nedan finner du praktisk information och tankvärda fakta som kan hjälpa dig att undvika en del viltolyckssituationer.

När och var är det som mest risk?

Viltet rör sig mest i gryning och skymning och därmed är risken för trafikolyckor som störst på kvällar och morgnar. Statistiskt sett är det mellan kl.18-24 som det sker mest olyckor. Under gryningstimmarna är trafiken normalt mycket låg vilket är den viktigaste förklaringen till det låga antalet skadade

Viltolyckor är vanligast på riks- och länsvägar. På motorvägar och större vägar där det finns viltstängsel är olyckorna färre. De allra flesta viltolyckor som medför svårare skador sker på vägar med hastighetsgräns 90 eller 110 kilometer i timmen



I september stöter älgkorna bort sina kalvar från föregående år. Kalvarna irrar efter detta runt i skogen och kommer lätt ut på vägarna!!

Lite siffror!

- Under 2009 polisanmälades det i Sverige runt 45 000 trafikolyckor med vilda djur
- Ungefär 800 personer skadas mer eller mindre svårt varje år
- Cirka 8-10 personer dödas i viltolyckor varje år
- De flesta dödsolyckorna sker med älg

Källa: Polisen

Mer information?

www.polisen.se

www.trafikverket.se

På följande sidor hittar du **fem tips på vad du bör tänka på som förare i hösttrafiken!**

Om olyckan är framme...

Enligt jaktförordningen är den som kört på vissa djur skyldig att göra en polisanmälan och att märka ut platsen där olyckan skett.

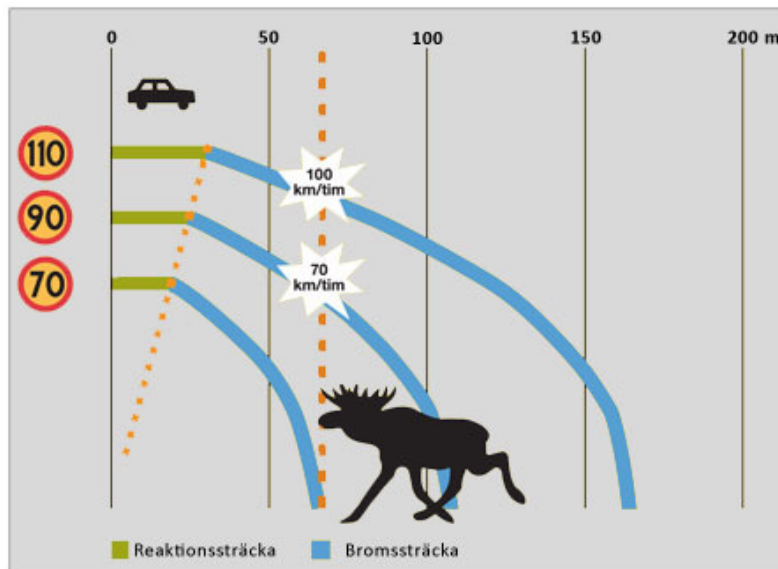
Förfölj eller spåra inte ett skadat djur själv. Polisen kontakter en jägare med särskild kompetens för att spåra det påkörda djuret.

Mer information?

www.aelgen.se
www.trafikverket.se

Om barnstolar

www.ntf.se



Bilen som kör i 70 km/h hinner stanna om en fara, tex ett vilt, dyker upp ca 50 meter framför bilen medan bilen som kör i 90 km/h kolliderar med en hastighet av 70 km/h. Uppgifterna förutsätter bra bromsar, ordentliga däck och torr asfalt.

Källa: Trafikverket

1 Hastighet

Oavsett skicklighet behöver du som förare ha marginalerna på din sida om något oväntat inträffar. Det enklaste sättet att skaffa sig marginaler är att anpassa hastigheten efter rådande förhållanden.

Ju lägre hastighet, desto större chans att hinna påverka ett händelseförlopp och yttre faktorer, såsom mörker och halka, påverkar förarens förmåga att agera markant.

Ju högre fart desto värre blir skadan när olyckan är framme. Det är inte bara reaktionssträckan och bromssträckan som ökar när man kör fort.

Om du råkar ut för en olycka så ökar kollisionshastigheten, och därmed också skadepåföljden av olyckan, kraftigt vid högre farter. Av diagrammet ovan framgår att så liten hastighetskillnad som 20 km/h kan ge upphov till en skillnad i kollisionshastighet på 70 km/h (vilket motsvarar ett fall från sjätte våningen i ett höghus). Det kan vara skillnaden mellan att överleva eller inte.



Med en femma kan man kolla om vinterdäcken klarar minsta tillåtna mönsterdjup på minst 3 mm. Femman hjälper också till med att påminna om att minst 5 mm mönsterdjup rekommenderas samt att när temperaturen kryper under +5°C bör det vara vinterdäck påsatta.

Källa: Trafikverket

2 Rätt utrustning

En väl fungerande bil är en förutsättning för en säker framfart. Tillförlitliga bromsar och godkända mönsterdjup hjälper dig som förare att manövrera din bil. Självklart ska det finnas säkerhetsbälte för samtliga passagerare i bilen och de ska användas (även vid korta körsträckor).

Om små barn färdas i fordonet används en bakåtvänd godkänd barnstol. Vid kollision eller plötslig inbromsning är säkerhetsbältet och barnstolen det som kan rädda barnet från allvarliga skador.

3 Vidga ditt synfält

Ett vidgat synfält är av största vikt för att kunna undvika viltolyckor. Jägare är mer sällan inblandade i kollisioner med klövvilt vilket delvis beror på att jägaren mer intresserat söker efter vilt med blicken. Jägaren har, genom att se djuren tidigt, köpt sig marginaler för att hinna bromsa. Många bilister är endast fokuserade på vägbanan i stället för att dessutom titta i kanterna, in i skogen och ut över fälten. Det är viktigt att du som förare har uppsikt över såväl vägbanan som omgivningen.

Var extra uppmärksam vid åkrar, förnygringsytor (kalhyggen/nyplanteringar) och sjöar/vattendrag.

Djuren är normalt sett mest i rörelse från skymning till och med gryning.

4 Respektera viltvarningsmärken!

På vissa platser är viltvarningsmärken uppsatta där det förekommer extra mycket vilt och där det finns naturliga viltväxlar. Vid dessa skyltar är det därför viktigt att du som förare är extra uppmärksam och att du sänker hastigheten. Ofta har det just på dess platser förekommit ett stort antal viltolyckor.

Visa respekt för skyltarnas budskap, de är till för att hjälpa dig!



5 Viltstängsel

Viltstängsel minskar en stor del av olyckorna, det ska dock inte glömmas att viltstaket inte utestänger allt vilt från vägen. Älgar hoppar över eller river ner stängslena, rådjur och vildsvin kan ta sig under, folk glömmar att stänga grindar etc. Har ett djur väl kommit in kan det inte ta sig ut igen. Det är därför viktigt att vara uppmärksam och ha ett vidgat synfält, även om det finns viltstängsel.

Det är viktigt att vara medveten om att det ofta passerar mycket vilt före och efter en stängslad sträcka!

Markera platsen!

En speciell markeringsremsa delas bland annat ut på bilprovningsstationer och finns i en del nya bilar. Den kan beställas från Nationella viltolyckorådets webbplats.

Om du inte har någon markeringsremsa kan du märka ut platsen med något annat som är väl synligt, till exempel en plastpåse eller en halsduk.



Mer information?

www.aelgen.se

www.trafikverket.se

www.viltolycka.se

Om trafikeftersök

www.jagareforbundet.se



NATTVANDRING.NU

Säkerhet och Beredskap

Ängelholms kommun

Räddningstjänsten

Östra vägen 11
262 51 Ängelholm

Vi finns på webben!

Besök oss på:

[www.angelholm.se/
kommun-politik/sakerhet-beredskap](http://www.angelholm.se/kommun-politik/sakerhet-beredskap)

Vill du bli Nattvandrare?

Nattvandrarna är en stiftelse som har till syfte att främja och utveckla nattvandring i hela Sverige. På stiftelsen arbetar erfarna nattvandrare med rådgivning, utbildning och stöd till nattvandrargrupper runtom i landet.

Målet är att bidra till att minska risken för våld, skadegörelse och missbruk av alkohol och narkotika bland unga.

Som nattvandrare rör du dig ute på gator och torg, platser där ungdomar samlas, för att finnas till hands och hjälpa till om det behövs samtidigt som du skapar förtroende och trygghet.

Vill du bli nattvandrare? Besök www.nattvandring.nu för information om vem du ska kontakta!

Trafiksäkerhet och cykelmässa!

Den **30 oktober kl.11-15** kommer det att anordnas en trafiksäkerhetsdag på Stortorget i Ängelholm. De aktiviteter som finns på plats vill främst främja en säker färd på cykel, och där kommer bland annat finnas möjlighet till att testa olika typer av hjälmar.

Visste du att...

... det den sjunde oktober anordnas det hjärt- och lungräddning för allmänheten på räddningstjänsten? Utbildningen hålls i två omgångar och kostar 200 kr/deltagare.

- Kl.18.00-19.30
- Kl.19.45-21.15

Anmälan görs på www.angelholm.se/kommun-politik/sakerhet-beredskap/raddningstjanst/utbildningar

Vi som arbetar inom kommunens avdelning för Säkerhet och Beredskap är

Camilla Jönsson
Riskingenjör
0431-879 57

Roger Ekström
Beredskapssamordnare
0431-879 87

Nästa brev kommer ut
i slutet av november

Förslag på innehåll, kommentarer på nyhetsbrevets utformning och layout etc. skickas till Camilla Jönsson

Vi finns i samarbete med Räddningstjänsten
nu även på Facebook! Gruppen heter

Räddningstjänsten i Ängelholm

Vill du inte längre ha nyhetsbrevet? Skicka ett mail till c.jonsson@angelholm.se så tas du bort från listan!

Ängelholm
Land och hav Liv och lust.