

Gatubelysningspolicy för Ängelholms kommun 2015-2018





Inledning

Ängelholms kommun skall förse invånarna med rimlig mängd belysning i förhållande till säkerhet för person och egendom samt skapa förutsättningar för att ohälsa förebyggs. Samtidigt är kommunens målsättning att få en så underhållseffektiv och trafiksäker belysningsanläggning som möjligt.

Kommunen har ingen grundläggande skyldighet att sörja för gatubelysning i tätorter och på landsbygd men i planarbete kan det fastslås att kommunen skall ansvara för gatubelysningen. I dag finns 9 300 belysningspunkter som kommunen ansvarar för, varav 1 400 är placerade utmed andra väghållare än kommunen.

Gatubelysningens huvudsakliga syfte är att skapa och säkerställa:

- God belysning för oskyddade trafikanter
- God trafiksäkerhet
- Orienterbarhet
- Estetik
- Bidra till upplevelser och ökad kvalitet på utomhusmiljön

Gatubelysningen är även viktig ur barnperspektiv, landsbygdsperspektiv samt trygghets- och mångfaldsperspektiv med syfte att motverka mörkerrädsla och brottslighet.

Ansvar

Kommunen är huvudman för gatubelysning inom och utanför tätorterna¹ där kommunen är huvudman för gator, vägar, gång- och cykelvägar (GC-väg). Kommunen har även ansvar för befintlig gatubelysning på enskilda vägar.

Kommunen kan tillhandahålla belysning vid:

- Nyexploatering inom detaljplanerat område enligt standard motsvarande områden med likvärdig trafikmiljö
- GC-väg som regelbundet används till och från skola samt vid större arbetsplats
- Permanent GC-väg som ingår i kommunens särskilda huvudstråk där ett annat lika säkert alternativ inte kan användas under natten
- Busshållplats med permanent påstigningsplats för skolbarn
- Tätbebyggda områden som affärsgator, villaområden, mindre genomfartsleder samt GC-vägar

Kommunen tillhandahåller inte belysning på ej kommunalt ägd fastighetsmark eller på privata vägar.

¹ Enligt definition är en tätort ett tätbebyggt område med minst 200 invånare och som mest 200 meter mellan husen samt där andelen fritidsfastigheter understiger 50%



Ekonomiska förutsättningar avgör andel utbyte samt investering i gatubelysning. Kommunen arbetar för att ny belysningen skall vara i teknikens framkant gällande energi och miljö för att minimera negativ miljöpåverkan.

Drift och underhåll

Underhåll av gatubelysning sker enligt följande plan:

- Inspektion sker 2 ggr/år
- Seriebyte av ljuskällor vart 4:e år
- Trästolpar rötskadebesiktigas vart 8:e år
(Okulärbesiktningar sker i samband med seriebyte och inspektion)

För befintlig gatubelysning gäller att när större åtgärder krävs t ex. underhållsinsatser och utbyte av stolpar, behålls belysningen endast om någon av nedanstående förutsättning uppfylls:

- Konfliktpunkter med hög trafikbelastning och olycksrisk
- Vägsträckan ligger inom tätbebyggt område enligt lokala trafikföreskrifter
- Busshållplatser med permanent påstigningsplats för skolbarn
- GC-vägar som regelbundet används till och från skola samt större arbetsplats
- Särskilda offentliga anläggningar
- Vägsträckan har blandad trafik, gående, cykel och bilar samt är riskfylld i sin utformning

Kommunstyrelsen ska besluta om de fall där belysningspunkter inte ska ersättas.

Vid avveckling av befintlig gatubelysning skall i första hand aktuell väghållare erbjudas övertagande av belysningen. Ansvar för drift och underhåll ligger därefter hos väghållaren. I andra hand skall aktuell fastighetsägare få erbjudande att överta belysningen. Ansvar för drift och underhåll ligger därefter hos fastighetsägare.

För befintlig belysning i övrigt gäller följande:

- Befintlig belysning typ kvicksilver och lysrörsarmaturer skall bytas till nya energi- och miljöeffektiva belysningsalternativ
- Belysningscentraler placerade i elnätägarens nätstationer skall flyttas ut i separata gatubelysnings-skåp där central styrning/övervakning skall monteras
- Belysningspunkter skall minimeras på vägar där det parallellt finns en GC-väg med belysning
- Kommunen skall ha en målsättning på en årlig minskning av elförbrukning och CO₂ på 10 %

Underhåll och felavhjälpning skall vara effektiv och samordnad. Felavhjälpning skall påbörjas omedelbart efter inkommen anmälan avseende fel som medför elsäkerhets-, trafiksäkerhetsrisk samt där risk för person- eller egendomsskada föreligger.