

KÄRRA 1:9 – KOMPLETTERING INDUSTRIBULLER



CATENA

SLUTRAPPORT
2024-11-26

UPPDRAG 342710
Titel på rapport: Kärra 1:9 – Komplettering industribuller
Status: Slutrapport
Datum: 2024-11-26

MEDVERKANDE

Beställare: Catena Projekt AB
Kontaktperson: Ulf Stanley

Konsult: Tyréns Sverige AB
Uppdragsansvarig: Torbjörn Melin
Handläggare: Ola Ryderfors
Kvalitetsgranskare: Rickard Torndahl

Bilagor: Ljudutbredningskartor AK01 – 04.

1 BAKGRUND

Catena Projekt AB undersöker möjligheten att anlägga ett nytt logistik- och e-handelscentrum på fastighet Kärra 1:9 Norra Varalöv. I detaljplanearbetet har bullersituationen utretts för ett antal olika planalternativ med avseende på trafik- och industribuller vid närmaste befintliga bostäder.

Senaste versionen av bullerutredningen är Tyréns rapport "Kärra 1:9 Norra Varalöv" daterad 21-02-15. Utredningen visade bl.a. att riktvärden för industri- och annat verksamhetsbuller uppfylldes vid samtliga bostäder för en värsta timme nattetid.

Det senaste planförslaget visas i figur 1 nedan. Den största skillnaden ur ett bullerperspektiv är att de byggnader som tidigare planerades i områdets nordvästra del har strukits (rött kryss). Övriga byggnader har delvis ritats om och den tänkta byggnadshöjden på logistikbyggnaderna har ökat till 24m, höglagren är fortsatt 36m.



Figur 1. Idéskiss E-City Kärra 1:9, Ångelholm. 2024-04-29. Rödkryssat område har utgått. Närmaste befintliga bostäder har markerats med orange ring.

1.1 KOMPLETTERING INDUSTRIBULLER 2024-06-07

Syftet med detta PM är att kontrollera att riktvärdena för industri- och annat verksamhetsbuller uppfylls även med den nya byggnadsutformningen. I planförslaget anges att de ordinarie logistikbyggnaderna har en planerad byggnadshöjd på 24m. Beräkningarna utförs även med den ursprungliga höjden på byggnaderna (13m) för att säkerställa att förslaget går att genomföra även om byggnaderna skulle byggas lägre än planerat.

Trafikbullernivåerna vid befintliga bostäder kommer minska med det nya planförslaget då trafiktillskottet på tillfartsvägarna blir lägre och utreds därför inte vidare i detta PM. Den tidigare kontrollpunkten vid Höganäsvägen 85 har också utgått.

2 LJUDNIVÅ FRÅN INDUSTRI – FULLT UTBYGGT PLANOMRÅDE

Som i tidigare utredningar kommer ljudnivån vid bostäderna variera beroende på var i området lastningsarbete sker. Ljudnivån från industrin har därför beräknats för en värsta timme för respektive beräkningspunkt enligt Naturvårdsverkets vägledning. Då en värsta timme kan inträffa närsomhelst på dygnet jämförs resultaten med nattriktvärdet då detta är det strängaste kravet.

I driftfallen ingår lastbilstrafik och lastning- och lossningsarbete vid de närmaste planerade lastkajerna. Beräkningarna görs med samma källstyrka som i tidigare utredningar. Resultaten redovisas i tabell 1 och 2 samt som bilaga AK01-04.

Tabell 1. Beräknad ljudnivå från industri under en värsta timme för Erikslundsvägen 25 och 27. Logistikbyggnader 13m respektive 24m. Höglager 36m.

Kontrollpunkt	Adress	Leq1h dB(A)		Lmax natt dB(A)	
		13m	24m	13m	24m
1	Erikslundsvägen 25 (vån 2)	25	24	34	33
2	Erikslundsvägen 27 (vån 2)	24	22	34	32
Riktvärde bostäder Natt	-	40	40	55	55

Tabell 2. Beräknad ljudnivå från industri under en värsta timme för Helsingborgsvägen 518. Logistikbyggnader 13m respektive 24m. Höglager 36m.

Kontrollpunkt	Adress	Leq1h dB(A)		Lmax natt dB(A)	
		13m	24m	13m	24m
3	Helsingborgsvägen 518 (vån 2)	39	39	45	45
Riktvärde bostäder Natt	-	40	40	55	55

Kommentar industribuller:

Utredningen visar att Naturvårdsverkets riktvärden för industri- och annat verksamhetsbuller uppfylls vid bostäder i samtliga fall oavsett om logistikbyggnaderna görs 13 eller 24m höga med nuvarande utformningsförslag.

Störst skillnad blir det i Kp2, här blir ljudnivån 2 dBA lägre om byggnadshöjden ökas till 24m. I Kp 1 blir skillnaden 1 dBA.

Högst ljudnivå blir det i Kp3 (39 dBA) där säkerhetsmarginalen till riktvärdet endast är 1 dBA för en värsta timme nattetid. Byggnadshöjden påverkar dock inte resultatet då det dominerande ljudbidraget kommer från lastbilskörningen och inte från lossningsarbetet.

Sit.plan 2024-04-29

BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från industri.
Värsta timme nattetid vid fullt utbyggt planområde.

Teckenförklaring

- Bostad
 - Övrig byggnad
 - Beräkningsyta
 - Vägbana
 - Befintlig industri
 - Punktkälla
 - Linjekälla
 - Nya lagerbyggnader
 - Övriga nya byggnader
- Vän/Leq1h/Lmax

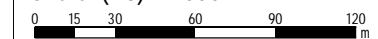
EKVIVALENT LJUDNIVÅ 2 m över mark i dBA

- < 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- >= 60



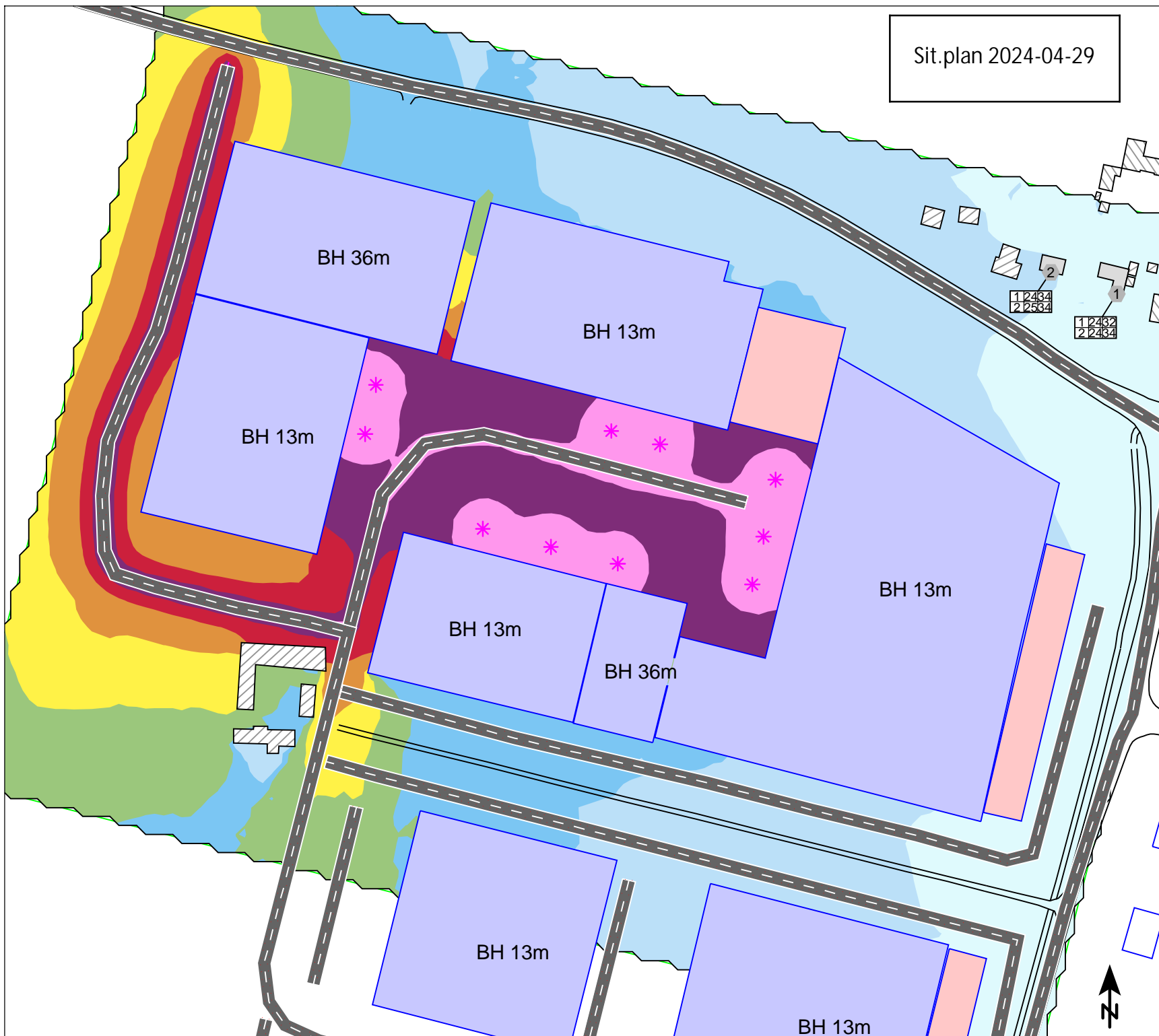
BESTÄLLARE: Catena Project AB
OMRÅDE: Karra 1:9, Varalöv
UPPDRAG: 342710
HANDLÄGGARE: ORS
GRANSKAD: RTL
SOUNDPLAN VER: 8.0
BERÄKNING ENL: GPM

Skala (A3) 1:2000



2024-11-26

BILAGA: AK01



Sit.plan 2024-04-29

BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från industri.
Värsta timme nattetid vid fullt utbyggt planområde.

Teckenförklaring

- Bostad
- Övrig byggnad
- Beräkningsyta
- Vägbana
- Befintlig industri
- Punktkälla
- Linjekälla
- Nya lagerbyggnader
- Övriga nya byggnader
- vån/Leq1h/Lmax

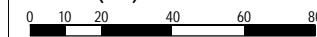
EKVIVALENT LJUDNIVÅ 2 m över mark i dBA

- < 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- >= 60



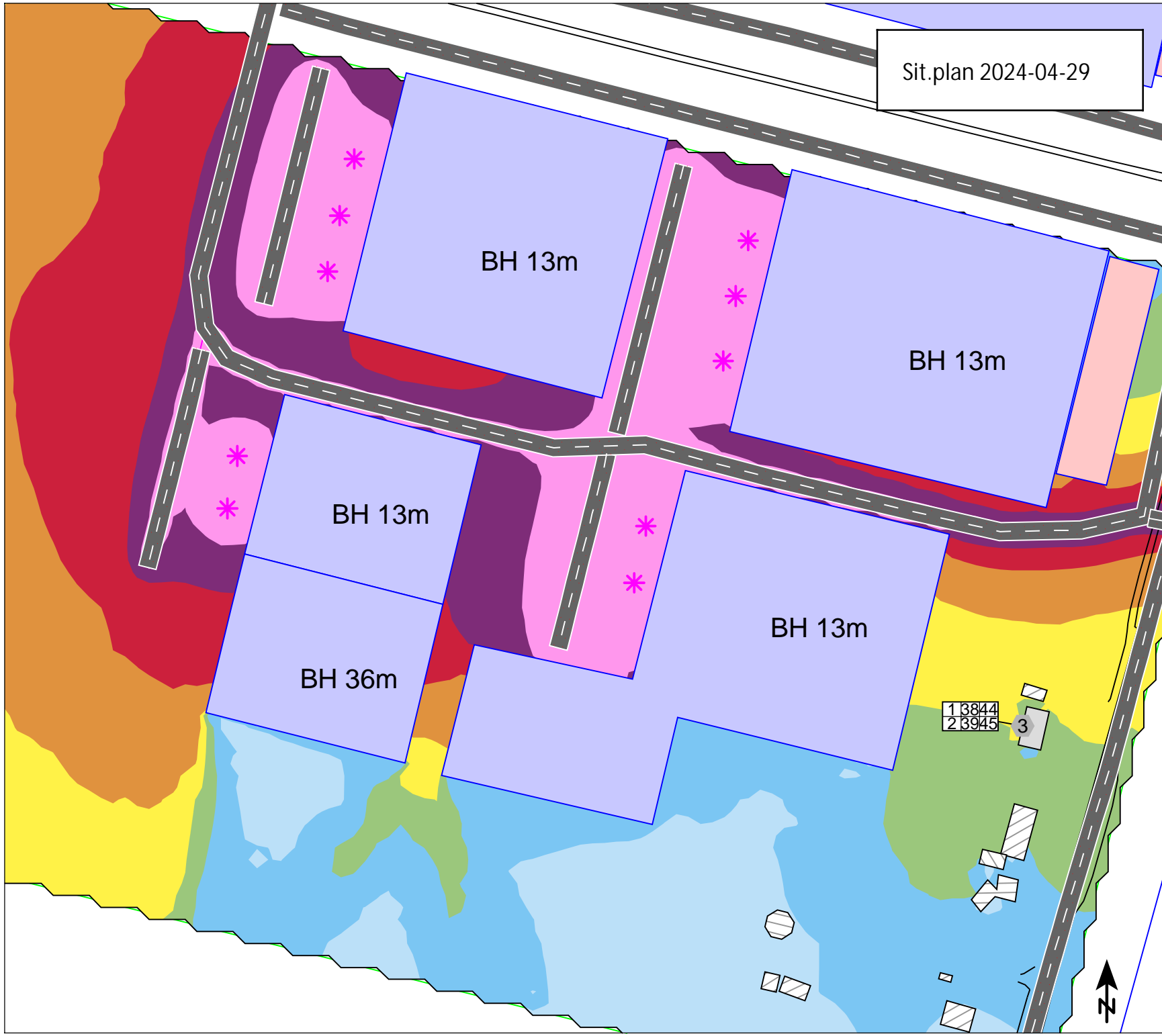
BESTÄLLARE: Catena Project AB
OMRÅDE: Karra 1:9, Varalöv
UPPDRAG: 342710
HANDLÄGGARE: ORS
GRANSKAD: RTL
SOUNDPLAN VER: 8.0
BERÄKNING ENL: GPM

Skala (A3) 1:1500



2024-11-26

BILAGA: AK02



Sit.plan 2024-04-29

BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från industri.
Värsta timme nattetid vid fullt utbyggt planområde.

Teckenförklaring

- Bostad
- Övrig byggnad
- Beräkningsyta
- Vägbana
- Befintlig industri
- Punktkälla
- Linjekälla
- Nya lagerbyggnader
- Övriga nya byggnader
- vån/Leq1h/Lmax

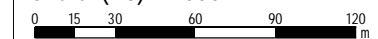
EKVIVALENT LJUDNIVÅ 2 m över mark i dBA

- < 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- >= 60



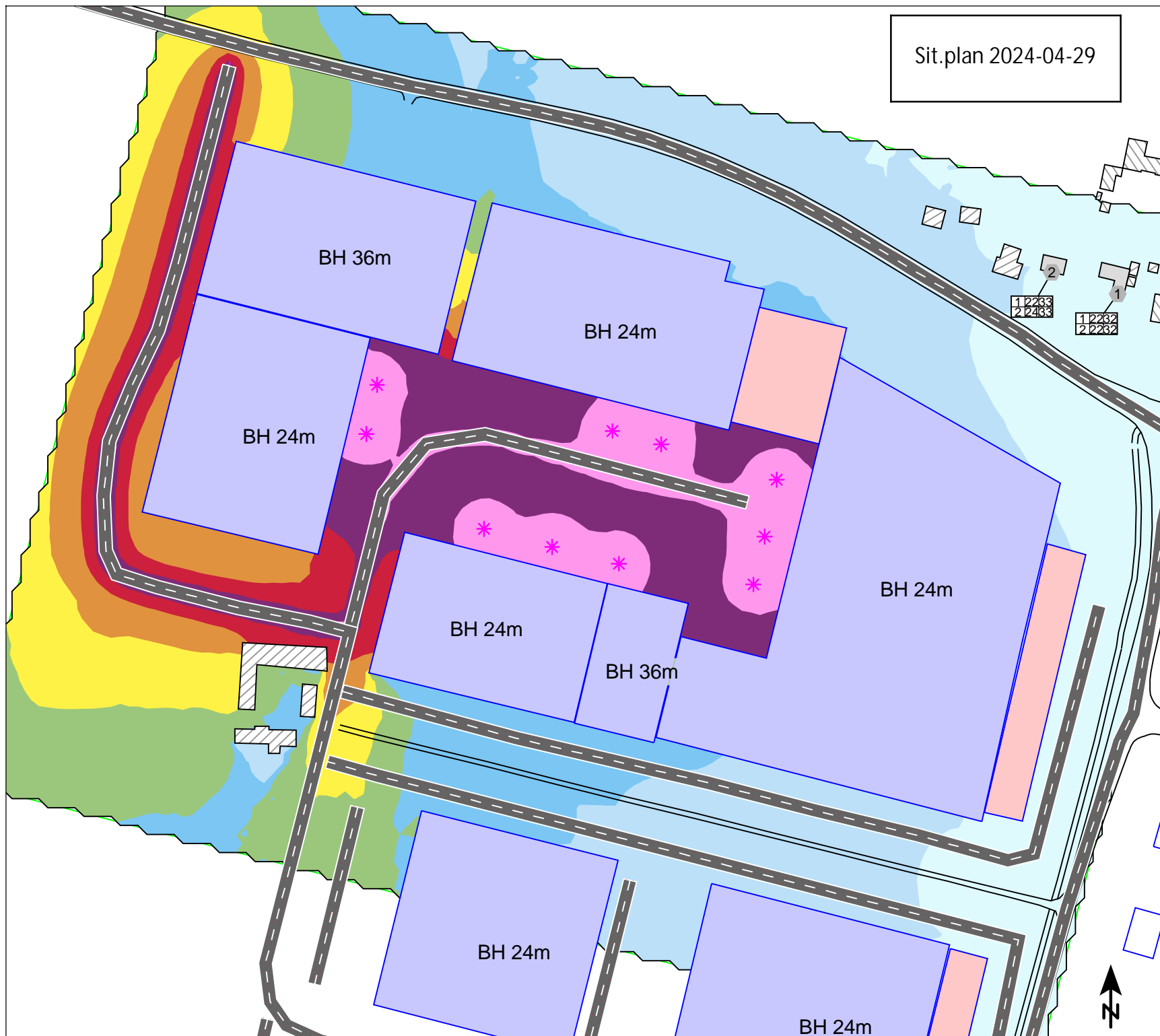
BESTÄLLARE: Catena Project AB
OMRÅDE: Kärra 1:9, Varalöv
UPPDRAG: 342710
HANDLÄGGARE: ORS
GRANSKAD: RTL
SOUNDPLAN VER: 8.0
BERÄKNING ENL: GPM

Skala (A3) 1:2000



2024-11-26

BILAGA: AK03



Sit.plan 2024-04-29

BERÄKNAD LJUDUTBREDNING

Beräknade ljudnivåer från industri.
Värsta timme nattetid vid fullt utbyggt planområde.

Teckenförklaring

- Bostad
- Övrig byggnad
- Beräkningsyta
- Vägbana
- Befintlig industri
- Punktkälla
- Linjekälla
- Nya lagerbyggnader
- Övriga nya byggnader
- vån/Leq1h/Lmax

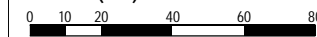
EKVIVALENT LJUDNIVÅ 2 m över mark i dBA

- < 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- >= 60



BESTÄLLARE: Catena Project AB
OMRÅDE: Karra 1:9, Varalöv
UPPDRAG: 342710
HANDLÄGGARE: ORS
GRANSKAD: RTL
SOUNDPLAN VER: 8.0
BERÄKNING ENL: GPM

Skala (A3) 1:1500



2024-11-26

BILAGA: AK04

