



Ängelholms
kommun

Kallelse

Samhällsbyggnadsnämnden
AU

2020-03-24





**Ängelholms
kommun**

KALLELSE

Samhällsbyggnadsnämnden AU

2020-03-24

Plats och tid: Sammanträdesrum BLÅ, 2020-03-24, klockan 13:00

Ärenden: Enligt föredragningslistan nedan

OBS! Representanter från partier i nämnden som inte är representerade i utskottet (SD; V och KD) är kallade till mötet denna dag..

Tomas Fjellner
Ordförande

Linda Wahlström
Sekreterare



Föredragningslista

	Ärendebeskrivning	Dnr.
Inledning		
1	Upprop	
2	Val av justeringspersoner	
3	Godkännande av dagordningen	
Informationsärenden		
4	Kl. 13.00-13.20 Statusrapport - Detaljplan Hälsotellet (Amelie och Geraldine)	
5	Kl. 13.20-13.35 Antagande Detaljplan Söndrebalj 11:1 (Idrottshall Hjärnarp) (Edvin)	
6	Kl. 13.35-13.50 Samråd Detaljplan Barkåkra 50:3 (Ilir)	
7	Kl. 13.50-14.05 Detaljplan Stationsområdet P-hus (Ängelholm 3:136), samråd (Anna B)	
8	Kl. 14.05-14.25 Detaljplan samt bygglov för Koenigseggs fabrik, status (Veronica och Helena)	
9	Kl. 14.25- 14.35 Koenigseggs villor, dragning av status och vad som händer nu (Veronica)	
10	Kl. 14.35-14.55 Läget på bygglov samt plan för att komma upp på rätt nivå, inkl bedömning av när Bygglov över disk kan återöppnas (Veronica)	
11	Kl. 15.00-15.10 Ekonomisk avvikelserapport per den 28 februari 2020 (Anders K)	2019/93
Beslutsärenden		
12	Kl. 15.10-15.20 Yttrande till Skånetrafikens om trafikplan 2021 (Björn)	2020/18
13	Kl. 15.20-15.50 Principbeslut hushållsnära avfallshantering (Anders/Susanne)	2020/77



Enhetschef
Anders Lundin
0431-46 89 91
info@engelholm.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Principbeslut hushållsnära avfallshantering

Ärendebeskrivning

Nordvästra Skånes renhållning ABs (NSR) entreprenör har identifierat vägar i kommunen, som är anlagda så att gällande arbetsmiljöregler för renhallarna inte kan upprätthållas. Det kan till exempel vara att vägen ej är framkomlig med sopbilen till fastigheten p g a att vägen är för smal eller att det inte går att vända, utan att undvika att backa. Detta innebär att entreprenörens skyddsombud kan lägga ett skyddsstopp p g a den bristande arbetsmiljön, vilket innebär att de inte hämtar avfallet hos fastigheten.

En dom i Mark- och miljödomstolen från 2019 förkunnar att kommunen är skyldig att hämta avfallet vid fastighetsgränsen. Denna dom gäller dock inte för den reviderade Renhållningsordningen som antogs av kommunfullmäktige 2019-10-28. Renhållningsordningen är framtagen i samarbete med NSR och deras jurister. Det innebär att kommunen skulle kunna anvisa plats för en abonnents avfallskärl.

Idag är ca 220 fastigheter, i anslutning till kommunala vägar, berörda av ovanstående problematik och ungefär lika många fastigheter (ca 220) vid Trafikverkets, samfälligheters eller privata vägar. Kommunen ska tillsammans med NSR ta fram ett förslag på hur man kan lösa detta och genom detta principbeslut i Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott får huvuduppdrag Samhälle en vägledning om hur lösningen ska utformas.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande huvuduppdrag Samhälle daterat den 17 mars 2020

Utredning

Det finns en del olika alternativ att arbeta med. De flesta kan användas var och en för sig eller i kombination med andra. Här nedan följer en kort redovisning:

- Kommunen kan kräva att abonnenten drar sitt kärl till anvisad plats (dragväg). Abonnenten ges då även möjligheten att köpa till tjänsten att dra kärlet från fastighetsgräns till anvisad plats för mellan 1500-4500 kr/år beroende på avstånd.
- Kommunen kan i vissa fall bygga om vägarna för att anpassa dem till sopbilarna. Den extra kostnaden som detta innebär betalas då av skattebetalarna. Detta alternativ måste kombineras med annat/andra alternativ, då inte alla vägar är möjliga att bygga om.
- Tillköp från entreprenören utanför gällandet avtal:
 - Mindre fordon
 - Dubbelbemanning av fordon



Detta alternativ betalas av renhållningskollektivet.

- Renhållningskollektivet kan stå för den totala extrakostnaden, t ex dragväg, genom att NSR höjer taxan för hela kollektivet.

Oavsett vilket alternativ som kommunen väljer kommer det att medföra extra kostnader, antingen för den enskilde abonnenten, för skattebetalarna eller för renhållningskollektivet. Huvuduppdrag Samhälle har fått indikation från politiken att man vill försöka lösa frågan genom att hela renhållningskollektivet står för den totala extrakostnaden. För att lösa frågan på detta sätt måste huvuduppdrag Samhälle, tillsammans med NSR, utreda om det är juridiskt möjligt och vilken praktisk lösning som måste till för varje enskild fastighet. Kommunen måste även ta beslut om hur man ska förhålla sig till de som frivilligt har gått med på anvisande av plats eller betalar för dragväg. Detta är idag ett mörkertal och NSR är inte säkra på om det går att reda ut. Vidare måste huvuduppdrag Samhälle utreda om abonnenter, som har fastigheter i anslutning till Trafikverkets, samfälligheters eller privata vägar, också ska rymmas inom avfallstaxekollektivet?

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår Samhällsbyggnadsnämnden besluta

- att ge huvuduppdrag Samhälle i uppdrag att utreda om renhållningskollektivet kan stå för den totala extrakostnaden för de fastigheter som ligger i anslutning till vägar som är anlagda så att gällande arbetsmiljöregler för renhållarna inte kan upprätthållas. I det fall renhållningskollektivet kan stå för kostnaden ingår i uppdraget att även utreda hur detta kan gå till, samt
- att uppdraget ska vara återrapporterat till Samhällsbyggnadsnämnden senast xxxx-xx-xx. (vi återkommer vid AU med datum efter det att vi haft dialog med NSR)

Pernilla Fahlstedt
Tf huvuduppdragschef Samhälle

Maria Birgander
Verksamhetschef Kultur och stad

Beslutet expedieras till:

SHU