

Från: Svensson Carl [<mailto:carl.svensson@sweco.se>]
Skickat: den 24 juni 2015 14:46
Till: Johan Maniet; Jonas Henriksson
Kopia: Nilsson Magnus
Ämne: Ängelholms station - parkeringsbehov

Hej!

Jag har nu tittat lite på behov av pendlarparkering samt cykelplatser kring Ängelholms station. Återkom gärna om ni ser på problembilden på något annat sätt då ni har bättre lokalkännedom om bättre kunskap om den tänkta utvecklingen av Ängelholm.

Pendlarparkering

Vi har gjort en uppskattning av antalet platser som finns idag. På ytan norr om busshållplatserna, vid Bahnhof, finns uppskattningsvis cirka 220 platser. Om alla är tillgängliga för pendlare har vi inte kunnat särskilja. På ytan söder om stationshuset finns 34 platser. Totalt finns det då cirka 250 platser. Skånetrafiken anger att det finns 150 platser, och att det skulle vara tillräckligt även vid en ökad resandemängd.

Om vi antar att det finns 150 platser idag som har full beläggning och antar att vi strävar mot ett minskat bilanvändande så borde en 50 procentig ökning jämfört med idag vara rimligt. Därmed behövs **225 parkeringsplatser** för pendlare år 2030.

Ett acceptabelt gångavstånd från pendlarparkeringen till plattformsanslutning är upp till 400 meter.

Cykelparkering

Utifrån dagens resenärsantal samt antal cykelplatser har vi gjort uppskattningen att det går 8 resenärer per cykelplats. Därmed ligger vi något över det riktvärde som Trafikverket anger i sin handbok på 1 plats per 10 resenärer, vilket kan vara en fördel om Ängelholm ska fortsätta utvecklingen att bli en utpräglad cykelstad.

Vid en resandemängd på 9800 år 2030 så behövs det cirka **1200 platser**. Dessa kan byggas ut i takt med att resandeantalet ökar och är baserat på en hög resandeökning. Om vi räknar med 4 procents ökning blir antalet resenärer 7000 år 2030. Därmed skulle det behövas 700-900 platser.

Det är en fördel om huvuddelen kan ligga nära gångbron över spåren, men det bör även finnas platser i norr vid Bahnhof för de resenärer som går direkt till sidoplattformen. Avståndet till gångbron/anslutningar till plattformen bör inte överstiga 100-120 m. De platser som är närmast stationen kan vara av enklare typ, men de platser som hamnar längre ifrån stationen kan behöva utrustas med tak, ökad säkerhet och dylikt för att göra dem mer attraktiva.

Med vänlig hälsning

Carl Svensson
Fysisk planerare
Malmö

Mobil +46 (0)730232445
carl.svensson@sweco.se

Please consider the environment before printing this e-mail.

Sweco TransportSystem
Drottningtorget 14
Box 286
SE-201 22 Malmö
Telefon +46 (0)10 4846324
www.sweco.se

